

Direction territoriale Normandie-Centre

Département Aménagement Durable des Territoires



Maître d'Ouvrage

DREAL Haute-normandie, Service Risques

Objet de l'étude

Enquête sur la circulation cycliste à Port-Jérôme

1 - Contexte

Dans le cadre du PPRT de Port-Jérôme et de l'évolution possible de l'itinéraire vélo reliant Quillebeuf-sur-Seine à Notre-Dame de Gravenchon, la DREAL souhaite connaître le nombre de cyclistes empruntant le bac de Quillebeuf-sur-Seine et la RD110, et savoir la proportion de cyclistes en transit sur la RD110.



2 - Objectif

Il s'agit de dénombrer les cyclistes empruntant la RD110 aux fins de desserte ou de transit. Pour cela, l'enquête aura lieu au passage du bac, dans ses horaires d'ouverture, un jour ouvré et un jour chômé. Des entretiens sur l'origine et la destination des cyclistes en passage sur le bac seront également effectués. Un entretien sur le terrain avec le personnel navigant est un préalable à ces comptages.

3 - Méthode

3.1 Entretiens préalables

- Avant de réaliser les comptages sur le terrain, des entretiens ont été menés avec les personnels du bac afin connaître de manière générale les habitudes des cyclistes sur le bac de Quillebeuf.

Il ressort de ces entretiens que peu de cyclistes passent en semaine, environ 6 par jour ouvré, qui font l'aller-retour avec la zone industrielle. Les fins de semaines, la fréquentation des cyclistes est plus importantes, avec environ 20 cyclistes par jour, mais avec des pointes à plus de 70 cyclistes lors d'événements exceptionnels.

- Des entretiens téléphoniques ont également été réalisés avec les associations de cyclotourisme de la région de Notre Dame de Gravenchon.

Il ressort des ces entretiens téléphoniques que le bac de Quillebeuf est fréquenté principalement par le club de Notre-Dame-de-Gravenchon, pour se rendre dans le Marais Vernier. Cela représente environ 10 cyclistes, deux fois par semaine, les mardi et dimanche. Si les associations contactées ont eu connaissance du projet de fermeture de la RD110, celles-ci ont envisagé le détour par la RD173, mais posent des questions de sécurité avec la circulation des poids lourds. La question de la distance n'est pas perçue comme une gêne.

3.2 Comptages

Les horaires d'ouverture du bac de Quillebeuf-sur-Seine sont 05h30-22h20. Les comptages ont été réalisés les mercredi matin, jeudi matin, vendredi matin et dimanche matin, pour tenir compte des jours avec et sans marché (à Quillebeuf-sur-Seine et à Notre Dame de Gravenchon) et des sorties cyclo-touristiques.

Fort des entretiens, les périodes de comptages sont centrées sur les matinées. En semaine, les matinées représenteraient la moitié du trafic de cyclistes, et le week-end, la quasi totalité du trafic passerait le matin.

- **Jeudi 17 avril 2014 , météo ensoleillée, jour de marché à Quillebeuf**

Nota : le comptage a eu lieu de 6H00 à 12H00

Horaire de passage	Nombre	Origine	Destination	Motif	RD110	Fréquence
6H50	1	Quillebeuf	Zone industrielle	Domicile-travail	Oui	2/semaine
6H50	1	Quillebeuf	Zone industrielle	Domicile-travail	Oui	Ts les jours
7h30	1	La Frenaye	Biarritz	Loisir	Non	2/mois
7h35	1	Quillebeuf	Zone industrielle	Domicile-travail	Oui	Ts les jours

- **Mercredi 14 mai 2014, météo ensoleillée, jour sans marché**

Nota : Le comptage a eu lieu de 7H00 à 12H00.

Hormis les 3 cyclistes qui réalisent la liaison domicile-travail (aller-retour), pas d'autres cyclistes pour la matinée

- **Vendredi 16 mai 2014 météo ensoleillée, jour de marché à Notre-Dame de Gravenchon**

Suite à un incident sur le bac, celui-ci était fermé. Une enquête au marché de Notre-Dame de Gravenchon a permis de conclure à l'absence de vélos sur le marché.

- **Dimanche 18 mai 2014 , météo très ensoleillée**

Nota : Le comptage a eu lieu de 7H30 à 12H00.

Horaire passage	de	Nombre	Destination	Motif	RD110	Fréquence
7h40		1	Vers Quillebeuf	Loisir	Oui	1/semaine
9h15		1	Vers Quillebeuf	Loisir	Non	1/semaine
9h20		10	Vers Port-Jérôme	Loisir	Oui	1/mois
9h35		4	Vers Port-Jérôme	Loisir	Oui	1/mois
		2	Vers Tancarville	Loisir	Non	1/mois
9h50		1	Vers le marais Vernier depuis le pont de Brotonne	Loisir	Oui	1/mois
		1	Vers le marais Vernier depuis Radicatel	Loisir	Non	1/mois
10h10		3	Vers Lillebonne	Loisir	Non	1/semaine
10h30		2	Vers Port-Jérôme	Loisir	Non	1/semaine
11h10		1	Vers Tancarville	Loisir	Non	1/semaine

Lors des comptages, des entretiens ont été réalisés avec les différents cyclo-touristes.

Le bac est utilisé principalement dans le sens Quillebeuf/Port-Jérôme, car la montée du pont de Tancarville est ressentie comme dangereuses à cause du différentiel de vitesse entre cyclistes et voiture dans le sens de la montée. Dans le sens de la descente le différentiel de vitesse est moindre.

Pour les cyclistes empruntant la RD110, ceux qui le font en transit sont prêts à faire un détour, mais la question de la sécurité sur les RD173 et RD81 est posée.

Pour la RD 173, ce sont les camions qui sont identifiés comme des sources de danger, alors que sur la RD81, il s'agit plutôt du trafic global. Pour le trafic poids lourd, celui-ci est inexistant le week-end, d'où la présence de certains cyclistes sur ces itinéraires en fin de semaine. Les cyclotouristes circulant en peloton sont cependant moins vulnérables que les cyclistes isolés.

Contrairement aux cyclistes qui utilisent le bac pour des trajets domicile-travail, les cyclotouristes ne font en général pas d'aller-retour avec le bac.

4 - Synthèse, conclusion.

L'enquête a été réalisée sur trois matinées de semaine dans des conditions variables (jour « normal », jour de marché à Quillebeuf sur Seine ou Notre Dame de Gravenchon), et un dimanche matin. La météo favorable des jours choisis laisse penser que les nombres observés n'étaient pas minorés du fait des conditions climatiques.

Peu de vélo utilisent la RD110 en semaine et les seuls qui circulent de manière régulière sont à destination finale de la zone industrielle (desserte). D'après les comptages réalisés, et en extrapolant à une journée complète, entre 4 et 6 cyclistes emprunteraient le bac en semaine. Ce chiffre n'intègre pas les cyclotouristes qui empruntent 2 fois par semaine la bac en groupe de 10 environ.

En fin de semaine, entre 20 et 30 cyclotouristes utilisent le bac de Quillebeuf, mais seule la moitié environ empruntent la RD110. D'après les comptages, et en extrapolant à une journée complète, environ 25 cyclistes empruntent le bac chaque jour du week-end. Ces chiffres sont la fourchette haute de la fréquentation au regard des conditions dans lesquelles les comptages ont été effectués. Selon les employés du bac de Quillebeuf, des événements particuliers peuvent donner lieu à des passages plus importants encore, mais exclusivement de cyclotouristes.

Pour les cyclistes empruntant la RD 110, ceux qui le font en transit sont prêts à faire un détour (la distance n'est pas un problème), mais la question de la sécurité sur les RD 173 et RD81 est posée.

Pour la RD 173, ce sont les camions qui sont identifiés comme des sources de danger, alors que sur le RD81, il s'agit plutôt du trafic global. Pour le trafic poids lourd, celui-ci est inexistant le week-end, d'où la présence de certains cyclistes sur ces itinéraires en fin de semaine. Les cyclotouristes circulant en peloton sont cependant moins vulnérables que les cyclistes isolés.

